

# Rebelcell 24V50 Angling li-on 24 volt accu Superlicht zwaargewicht

Voor de varende visser is er op het gebied van energievoorziening voor de elektromotor de afgelopen jaren veel veranderd door de introductie van lichtgewicht li-ion accu's. De roofvisser profiteerde daar echter maar beperkt van, doordat de accu's in veel gevallen niet geschakeld konden worden voor gebruik met een 24V elektromotor. Daar is met de introductie van de nieuwe 24V50 Angling li-ion accu van Rebelcell verandering in gekomen. De accu belooft een enorme ruimte en gewichtsbesparing in combinatie met een vaartijd die vergelijkbaar is met een loodaccupakket van 2 x 12V 105 Ah (het 'standaard' accupakket voor roofvisboot met 24V elektromotor). Maar maakt de nieuwe Rebelcell dit waar? Om een objectieve review te schrijven moet deze accu dus stevig aan de tand gevoeld worden. Evert Oostdam onderwerpt de nieuwe accu daarom aan een uitgebreide fieldtest.



Het eerste wat mij opvalt (de accu zat toen nog in de doos) is het gewicht.

Ik krijg de accu in mijn handen en kan bijna niet geloven dat de accu zo licht is. Meestal til je jezelf een hernia aan het slepen met de gewone accu's. Zeker als je de accu's moet gaan laden als je boot in het water ligt en er geen stroompunt direct bij het water voor handen is.

## ONGELOOF

Bij het openen van de doos zie ik een kleine compacte accu van 24 volt en 50 Ampère per uur. 'Dat gaat hem niet worden', denk ik direct. De gemiddelde loodaccu heeft minimaal 105 Ah. Rebelcell geeft aan dat deze 50 Ah hetzelfde vermogen gaat genereren met daarbij dezelfde lengte van energie-afname als de traditionele accu's. 'We zullen het zien straks op

het water', denk ik bij mezelf! De twee grote 12 volt accu's gaan uit de boot (samen goed voor ongeveer 55 kilo) en de handzame 9,5 kilo accu komt er voor in de plaats. Deze accu heeft een afmeting van 26 cm x 17 cm x 21 cm en neemt minder dan de helft de ruimte in van de andere accu's. Ook het gewicht scheelt aanzienlijk. Er ligt nu bijna 45 kilo minder gewicht in de punt van de boot!





De hele set wordt startklaar gemaakt en we zijn onderweg voor de eerste proefvaart. Het kan tussen mijn oren zitten maar het lijkt er op dat de boot iets betere vaareigenschappen vertoont door de 45 kilo gewichtsbesparing in de punt van de boot?! Op een rustig stuk water laten we de 24 volt MotorGuide elektromotor zijn werk doen. De motor reageert supersnel en zeer direct. Ook nu weer het gevoel dat de stroomafname veel directer is. Eerlijkheidshalve moet ik wel zeggen dat het gevoelsmatig is daar ik het niet exact kan meten. Na een tweede test tijdens een volle visdag van bijna tien uur met een windkracht vier geeft de accu aan op de digitale display dat deze nog 55% vol is.

Rebelcell heeft dus gelijk gehad dat de accu voldoet qua capaciteit en stroomafgave. De bijgeleverde acculader zorgt dat de accu binnen vijf uur weer vol is. Dat deze snelle laad-

tijd een enorm voordeel is (zeker op de buitenlandse reizen), is een understatement.

### GEEN GEHEUGENEFFECT

Ook het zogenoemde 'bijladen' na slechts enkele uurtjes vissen is geen probleem. De accu heeft in tegenstelling tot loodaccu's geen 'geheugen' en kan onbeperkt bijgeladen worden, ook als de laadcyclus niet afgemaakt wordt. Na iedere visdag aan de lader en altijd op het water met een volle accu. Dit hebben we gedaan op meerdere visdagen.

### CONCLUSIE

De 24V50 Angling li-on accu (1,25 kWh vermogen) uit het HS Ultimate Predator 24V Pakket is wat mij betreft super uit de bus gekomen. De accu wordt in het pakket geleverd inclusief lader en heeft dezelfde vaartijd/capaciteit als twee 12V loodaccu's van 105 Ah. De li-on accu geeft

gewichts- en ruimtebesparing in de boot. Snellere en directere reactie op de elektromotor (getest met een MotorGuide 24V). Voorzien van USB poort waardoor u ook andere apparaten kunt voorzien van stroom indien wenselijk). Een overzichtelijke digitale laadstatus indicator op de accu waardoor u de resterende capaciteit kunt zien. Accu kan worden opgeladen wanneer het u uitkomt. Twee jaar garantie!

In mijn beleving heeft deze accu alleen maar voordelen t.a.v. de oude loodaccu's. Aan al deze voordelen hangt wel een prijskaartje van zo'n 1.100 euro. Het complete HS Ultimate Predator 24V Pakket is dan wel een paar honderd euro duurder dan twee gewone accu's en een lader. Het prijsverschil is dit in mijn beleving ruimschoots waard gezien de vele voordelen van deze accu. Wat mij betreft een echte aanrader!"

