

INLEIDING 79



Foto: Grijp Vanhoren

De nieuwe VBK-shirts vinden gretig aftrek! Ook interesse, ga naar www.vbk.be en bestel!

Rebelcell Li-ion accu's

Voor alle duidelijkheid: ik word niet betaald voor het volgende schrijven, noch heb ik enig persoonlijk belang van enigerlei aard. Maar als iets goed of dermate innovatief is dan wil ik dat graag delen omdat het andere vissers van nut kan zijn.

Ik wil even een boom opzetten over de lithium accu's van Rebelcell. Na mijn rugperikelen van afgelopen winter en voorjaar (deels ten gevolge van het rijden met een afgeladen viskar met daarop o.a. een loodzware accu) kwam de wetenschap dat Rebelcell 'vederlichte'

alternatieven op de markt bracht als een godsgeschenk! Ik verdiepte me in de materie, contacteerde enkele gebruikers en waagde het er op om een weliswaar dure lithium accu aan te schaffen. Meer bepaald de 12V50Ah die voldoende was voor mijn elektromotor van 55 lb aan te sturen.

De voornaamste reden daarvoor was het lichte gewicht. 4 kg i.p.v. de gebruikelijke 30 kg+ loodbatterij van weleer, nou dat maakt een aanzienlijk verschil. Temeer omdat je die accu heel vaak in een onnatuurlijke positie moet versjouwven. Met één hand, soms helemaal uitgestrekt of vanaf een

aanzienlijk niveauverschil, het zorgt steevast voor een verhoogde druk op de onderrug. Nu, dat is hiermee eindelijk van de baan!

Uiteraard diende deze accu ook te voldoen aan de eisen waaraan ook mijn oude accu's voldeden. Voldoende capaciteit om een middellange sessie uit te zitten en gebruiksvriendelijk. Dat blijkt allemaal snor te zitten!

Hufferproof?

De bijbehorende lader is dermate beveiligd dat er geen gevaar dreigt bij het laden. Wanneer de accu helemaal leeg is dan volstaan 6 uur om deze weer volledig op te laden. Bovendien springt de lader dan ook automatisch uit.

Een mogelijk nadeel is zijn betrekkelijk hoge aankoopprijs in vergelijking met de klassieke lood- of gelaccu. Echter, voor mezelf was het duidelijk. Ik heb graag wat meer geld over voor een goede gezondheid dan om de zoveel tijd enkele maanden out te zijn met een hernia.

De accu zou een veel langere levensduur hebben dan de klassieke loodaccu. Tot 5 x die van de klassieke loodaccu! Dat heb ik uiteraard zelf nog niet kunnen ervaren daar ik er slechts enkele maanden mee vis.

Echter, als dat effectief ook zo is, nou dan is dat alvast een extra reden om de hogere aankoopprijs te rechtvaardigen.

100% hufferproof is ie helaas niet. De accu is nl. niet volledig waterdicht en dat kan bij plotse (nachtelijke) regenval voor grote problemen zorgen. Als het water in de boot snel stijgt zonder dat je het merkt dan heb je een probleem want het water kan langs de bovenkant de accu binnen dringen en maakt die kapot. Uitkijken geblazen dus om de regen te vlug af zijn.

Een oplossing kan erin bestaan dat je de accu in een metalen hanger zet die je vasthaakt aan de binnenkant van de bootspiegel. Zodoende hangt hij een stuk boven de bodem en heb je meer tijd om in te grijpen bij plotse en overvloedige regen.

Conclusie

Een absolute aanrader. Ik wil niet meer terug naar de loodzware mormels van weleer!

Meer info

zie: info@rebel-cell.com
www.rebel-cell.com



Verderlicht alternatief voor de zware loodaccu's